

SKODA-Rallye



&

DTM 2020

*Slot-Racing-Club
Bannwitz e.V.*

**28./29.
März 2020**



SKODA-Rallye & DTM 2020

28./29. März 2020

Lieber Slot-Racer,

der Slot-Racing-Club-Bannewitz e.V. lädt Dich ganz herzlich zur 15. Skoda-Rallye ein.

Wir sind froh und stolz, die Tradition der Freitaler SKODA-Rallye - nun schon seit 15 Jahren - in Bannewitz fortführen zu können.

Die beiden Rennklassen orientieren sich an den Regeln des NORDOSTCUP bzw. des ISRA-PR-Rennens.

Die ersten 3 in jeder Klasse werden Pokale erhalten, ebenso die besten Junioren.

Für das leibliche Wohl wird - wie gewohnt - an der Bahn gesorgt.

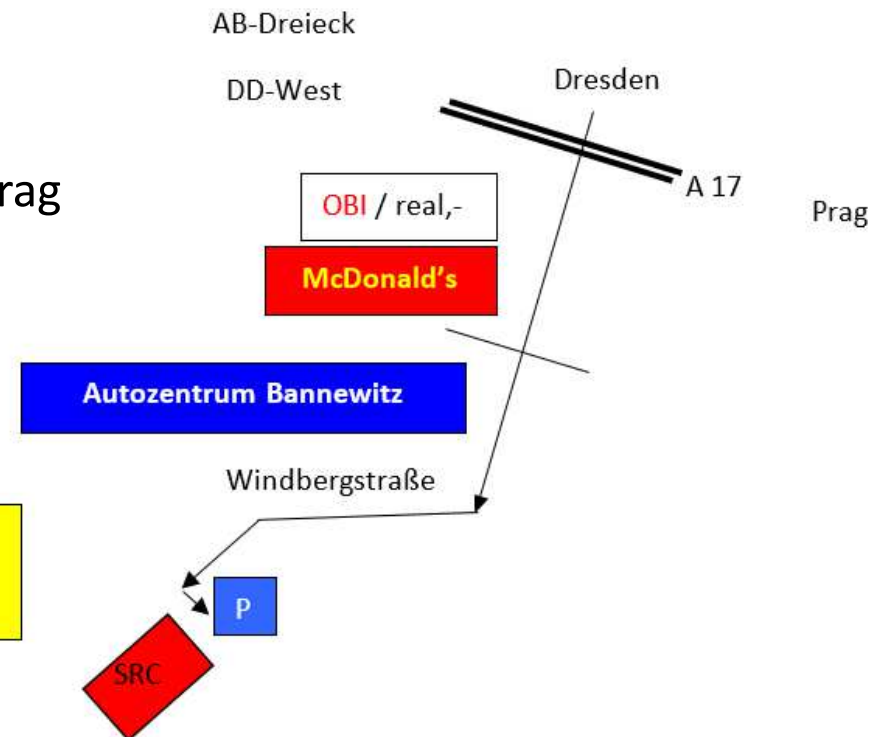
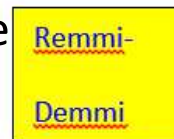
Unterkünfte: <https://www.bannewitz.de/bannewitz/content/28/20120806095637.asp>

- **Wie ihr uns findet:**

- Adresse: **Windbergstraße 45**
01728 Bannewitz
50.990684, 13.712158

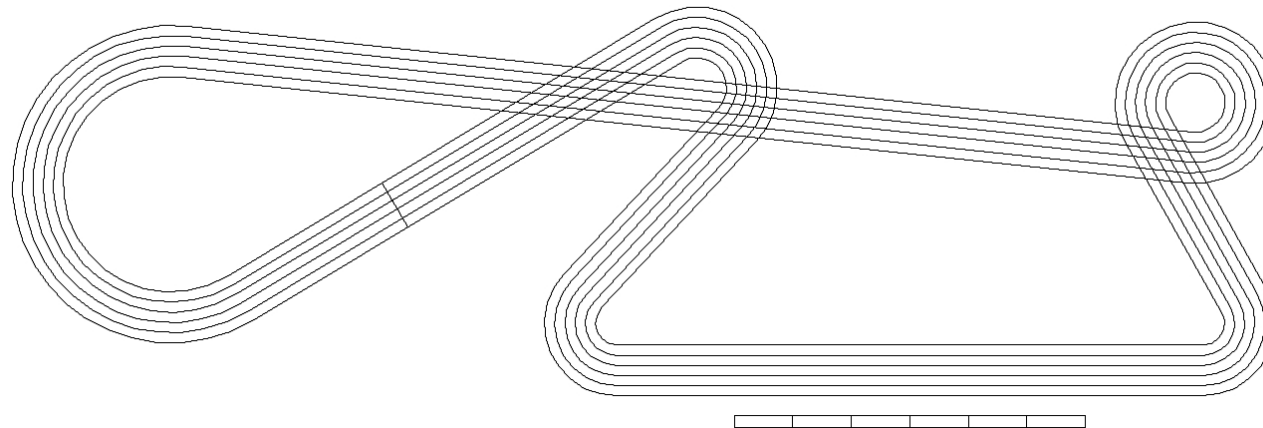
- **Aus Richtung Chemnitz/ Leipzig/ Berlin:**

- A4 Kreuz Dresden-West → A17 Richtung Prag
- Ausfahrt Dresden-Südvorstadt / Bannewitz
- rechts auf B170 → Bannewitz
- Am Autozentrum Bannewitz rechts 400m auf der Windbergstraße bis
- **P** (links) zwischen Kindertagesstätte und Kompressorenbau Bannewitz



Bahndaten:

- Länge: 46,25m
- 6 Spuren
- 120mm Spurabstand
- 12,5 V
- 50A je Spur
- Netzteile



- Adresse: SRC Bannewitz, Windbergstraße 45, 01728 Bannewitz
- Meldung: bis 14.März auf info@src-bannewitz.de
- Startgeld: 20,- € / Team
- Zeitplan:
 - 09:00 - 11:00 Freies Training
 - 11:00 - 12:30 Organisiertes Training
 - 12:00 - 13:00 Mittagessen
 - 12:45 - 13:15 Technische Abnahme
 - 13:15 - 13:30 Fahrerbesprechung
 - 13:30 - 14:30 Qualifikation
 - 14:30 - 18:00 Finale
 - 18:15 Siegerehrung

- Reglement: <http://www.igsr-berlin.de/NordOstCup/index.html>

- Ausnahmen:

- Teamrennen: 2 Fahrer / Team
- Qualifikation: 2 min. / Fahrerwechsel nach 1 min.
- Finale: 6 x 10 min. / Fahrerwechsel nach 5 min.
- Karosse: **BPA K067-OCTAVIA**: Schnittkante: min. 8 mm parallel zur Türunterkante + Fahrerfigur 3 D von Attanslot (bemalt)
 - Für Juniorenteams: **BPA K019-FABIA**: Schnittkante: min. 6 mm parallel zur Türunterkante
- Zusätzlich zugelassener Anker: PRO-700- 'BIG' diameter Super 16-D armature (42° oder 45°)



- Ort: SRC Bannewitz, Windbergstraße 45, 01728 Bannewitz
- Meldung: bis 14.März auf info@src-bannewitz.de
- Startgeld: 15,- €
- Zeitplan:
 - Samstag:
 - 19:00 - 23:00 Freies Training
 - Sonntag:
 - 09:00 - 10:30 Organisiertes Training
 - 10:00 - 10:30 Technische Abnahme
 - 10:30 - 10:45 Fahrerbesprechung
 - 10:45 - 11:30 Qualifikation
 - 11:30 - 12:15 C Finale
 - 12:15 - 13:00 Mittagspause
 - 13:00 - 14:30 B/A Finale
 - 14:45 Siegerehrung

- Reglement: <http://www.isra2019.com/rules>
- Ausnahmen:
 - Einzelrennen, Motor X12, Karosse und Räder werden nicht ausgegeben.
- Erlaubt sind:
 - Nur X12- Motorgehäuse ohne Modifikationen
 - Nur X12-Plasteköpfe
 - Nur Single-Keramik-Magnete
 - Kugellager in Motorgehäuse und -köpfe
 - Shunts an den Kohlen
 - Kerbe am Magnet und Motorgehäuse zur Hinterachse hin
 - Abschneiden der Karosse am Heck auf max. 15mm (über Messbrett)
 - Group12-Anker (min.Ø .510“ / max.Ø .518“)
 - U-förmige Verstärkung der Hinterachslagerblöcke am Chassis mittels Stahldraht (max. Ø1.6mm)
 - Karossen: 1/24 Production von ATTAN - Volvo S 60 TTA, BMW M4 DTM, Mercedes AMG C 63 DTM, **Tesla S P100DL** bzw. RedFOX Audi RS5 ISRA 2019 – alle Lexan .007” und .005”